

Rueil Malmaison, 28 de janeiro de 2020

VINCI Airports - Tráfego 2019

- **Segundo maior operador aeroportuário do mundo, com 255 milhões de passageiros em 2019 (+ 5,7% em base comparável)**
- **Uma rede diversificada em 12 países: 325 novas rotas abertas em 2019**
- **Um operador comprometido com a mobilidade sustentável**

Com 255 milhões de passageiros atendidos em 46 aeroportos em 2019 (+ 5,7% relativamente a 2018, em base comparável¹) em 12 países, a VINCI Airports consolidou sua posição de segundo maior operador aeroportuário do mundo em termos de número de passageiros.

O tráfego de passageiros em 2019 alcançou marcos simbólicos em vários aeroportos operados pela VINCI Airports: 50 milhões de passageiros nos aeroportos de Kansai; 30 milhões em Lisboa; 6 milhões em Belgrado. Refletindo o serviço de alta qualidade prestado às companhias aéreas e às regiões nas quais a VINCI Airports opera, foram abertas 325 novas rotas em toda a rede, incluindo 61 rotas de longo curso, como Lisboa-Doha operada pela Qatar Airways, Osaka-Londres operada pela British Airways, Londres-Xangai operada pela Air China e Santiago do Chile-Barcelona operado pela Iberia.

O destaque do ano foi a integração, a 13 de maio, do aeroporto de Londres Gatwick, no qual a VINCI Airports adquiriu uma participação maioritária de 50,01%.

Apesar de algumas situações no ambiente de negócios terem impactado adversamente vários aeroportos no final do ano, o tráfego geral de passageiros na rede VINCI Airports aumentou 2,1% no quarto trimestre (no período homólogo), refletindo a resiliência da rede.

2019: bom momento de crescimento confirmado

Na Europa:

- Os 10 aeroportos em Portugal movimentaram quase 60 milhões de passageiros em 2019, com o tráfego a aumentar 6,9%. Os aeroportos do Porto e de Lisboa, com taxas de crescimento de 9,8% e 7,4%, respetivamente, são dois dos mais dinâmicos da União Europeia. O crescimento do quarto trimestre (6,4%) ficou em linha com a tendência geral do ano.

¹ Dados a 100% estimados em 17 de janeiro de 2020. Os dados de 2019 e 2018 incluem o tráfego aeroportuário de um ano inteiro

- No Reino Unido, as instalações operadas pela VINCI Airports resistiram bem à incerteza pré-Brexit e ao colapso da Thomas Cook em setembro. Na área metropolitana de Londres, que constitui o maior mercado aeroportuário do mundo, Londres Gatwick registou um crescimento de 1,1% ao longo do ano (+ 0,7% no quarto trimestre), com 46,6 milhões de passageiros, e aproveitou a oportunidade da integração na rede VINCI Airports para abrir 22 novas rotas e melhorar seu mix de médio e longo curso. Na Irlanda do Norte, apesar dos cortes de capacidade da Ryanair, o tráfego anual manteve-se estável no Belfast International com mais de 6 milhões de passageiros (-9,7% no quarto trimestre).
- Em França, o tráfego de passageiros nas instalações operadas pela VINCI Airports aumentou 8% no ano (+ 4% no quarto trimestre). Esse bom desempenho geral, apesar dos cortes na rede doméstica da Air France, foi impulsionado pelo crescimento do tráfego em Lyon (+ 6,4%) e Nantes (+ 16,6%). Beneficiando da estratégia de inovação e serviços da VINCI Airports, Lyon Saint Exupéry venceu o "Prémio ACI Europe Melhor Aeroporto 2019" na sua categoria, um galardão atribuído pelo Airports Council International. Em 2020, será a base da companhia aérea espanhola Volotea. Num desenvolvimento separado, a EasyJet abriu uma nova base em Nantes.
- Na Sérvia, Belgrado está a tornar-se um dos aeroportos mais dinâmicos da região, com o tráfego de passageiros a crescer 9,2% em 2019 (+ 15,6% no quarto trimestre). Esse bom desempenho reflete, entre outras coisas, a abertura de 13 novas rotas internacionais. Em 2020, a Air Serbia continuará a diversificar sua rede, sozinha ou como parte de acordos code-share.

Na Ásia:

- No Japão, o número de passageiros nas três instalações operadas pela VINCI Airports com os seus parceiros japoneses aumentou no conjunto 7,2% ao longo do ano (+0,8% no quarto trimestre). Este bom momento, apesar de se ter sentido um ambiente de negócios regional mais difícil no final do ano (tensões diplomáticas entre o Japão e a Coreia do Sul), reflete a experiência da VINCI Airports no que respeita à expansão de tráfego: em 2019, os aeroportos de Kansai abriram 22 novas rotas para a China. Um fator adicional que contribuiu para este crescimento de tráfego, está relacionado com o impacto positivo provocado pelos grandes eventos internacionais que tiveram lugar no Japão em 2019 (G20 Summit em Osaka, Rugby World Cup).

- No Camboja, a tendência do tráfego de passageiros manteve-se positiva durante todo o ano (+10,2%), apesar de se ter sentido uma desaceleração no quarto trimestre (-3,1%). Esta redução reflete um declínio no turismo chinês para Siem Reap, que foi parcialmente compensado pelo crescimento do tráfego no aeroporto de Sihanoukville.

Nas Américas:

- Nos Estados Unidos, a VINCI Airports beneficiou das suas primeiras operações de expansão realizadas em 2018, sob contratos de concessão e de serviços aeroportuários.
- Na República Dominicana, houve um forte aumento do tráfego (+12,2% anuais, +17,3% no quarto trimestre), impulsionado por voos de conexão com a Venezuela, após o fim da disponibilização de voos diretos entre este país e os Estados Unidos.
- Na Costa Rica, a VINCI Airports continuou o seu esforço de diversificação de serviços, abrindo novas rotas, incluindo a nova ligação entre Libéria (província de Guanacaste) e Amesterdão.
- No Brasil, a boa relação de trabalho com os stakeholders locais persuadiu várias companhias aéreas a assumirem praticamente todas as rotas cobertas pela Avianca Brasil, após o colapso desta empresa em maio. A queda no tráfego de passageiros foi assim limitada a 2,9% durante todo o ano (-1% no 4º trimestre).
- No Chile, o tráfego de passageiros manteve-se estável e a um bom nível durante todo o ano (+5,7%), apesar de se ter registado uma queda no último trimestre, devido à agitação social que afetou o país (-5,8%).

2020 : investimento na estratégia ambiental futura e em curso

A VINCI Airports entra confiante em 2020, ano em que continuará a implementar vários projetos de grande importância, concebidos para apoiar o crescimento do tráfego e melhorar a experiência do cliente:

- Lançamento da renovação do Terminal 1 e ampliação da capacidade do Aeroporto Internacional de Kansai, a porta de entrada da World Expo 2025 em Osaka;

- Ampliação e renovação, em sinergia com a VINCI Construction, dos aeroportos de Belgrado, o futuro hub do aeroporto na Europa Oriental; do aeroporto de Santiago do Chile, com entrega integral prevista para o final de 2021; e do aeroporto de Sihanoukville no Camboja.
- Em Lisboa, a VINCI Airports continuará a trabalhar com o Governo português para converter a base aérea militar do Montijo num aeroporto civil e para modernizar o Aeroporto Humberto Delgado. O objetivo deste projeto é aumentar a capacidade de receber passageiros na capital portuguesa, acomodando o crescimento de tráfego esperado para os próximos anos.

A transição para a neutralidade carbónica, transversal a toda a rede VINCI Airports, continuará em 2020. Em breve serão instalados novos parques solares em Portugal, no Camboja e na República Dominicana. Atualmente, três aeroportos da rede (Londres Gatwick, Lyon e Liberia-Guanacaste na Costa Rica) já atingiram a marca da neutralidade carbónica. Nos últimos cinco anos, a VINCI Airports reduziu a sua pegada de carbono em 20% e estabeleceu uma meta adicional de redução desta pegada de 50% até 2030.

Nicolas Notebaert, Presidente da VINCI Airports e Diretor Executivo da VINCI Concessions, disse: "Contando com uma rede global forte, eficiente e atrativa, a VINCI Airports é um player comprometido com a mobilidade sustentável. Em 2020, a Empresa continuará a perseguir a sua missão de servir o desenvolvimento regional e dos seus clientes".

<i>In thousands of passengers</i>	Q4 2019	% change Q4 2019 / Q4 2018	FY 2019	% change FY 2019 / FY 2018
VINCI Airports	59 479	+2.1%	254 967	+5.7%
Portugal (ANA)	13 234	+6.4%	59 120	+6.9%
United-Kingdom	11 617	-0.6%	52 852	+1.0%
Japan (Kansai Airports)	12 702	+0.8%	51 793	+7.2%
Chile (Nuevo Pudahuel)	5 917	-5.8%	24 646	+5.7%
France	4 775	+4.0%	21 514	+8.0%
Cambodia (Cambodia Airports)	2 819	-3.1%	11 635	+10.2%
United States of America	2 683	+10.2%	10 331	+8.4%
Brazil	2 131	-1.0%	7 784	-2.9%
Serbia	1 409	+15.6%	6 159	+9.2%
Dominican Republic (Aerodom)	1 407	+17.3%	5 632	+12.2%
Sweden	522	+6.3%	2 277	+3.7%
Costa Rica	262	+10.6%	1 224	+8.8%

* Data at 100 % estimated on 17 January 2020. Data for 2019 and 2018 include full-year airport traffic.

Sobre a VINCI Airports

A VINCI Airports, enquanto principal operadora privada de aeroportos do mundo, gere o desenvolvimento e operação de 46 aeroportos em França, Portugal, Reino Unido, Suécia, Sérvia, Camboja, Japão, Estados Unidos, República Dominicana, Costa Rica, Chile e Brasil. Servida por mais de 250 companhias aéreas, a rede VINCI Airports serviu 255 milhões de passageiros em 2019 (incluindo o tráfego em Londres Gatwick). Através da sua experiência abrangente, a VINCI Airports desenvolve, financia, constrói e opera aeroportos, alavancando a sua capacidade de investimento, rede internacional e know-how para otimizar a gestão e o desempenho da infraestrutura aeroportuária existente, extensões de instalações e projetos de construção de novas construções. Em 2018, a receita anual das atividades geridas foi de € 3,6 mil milhões, para uma receita consolidada de € 1,6 mil milhões. Informações mais abrangentes estão disponíveis em www.vinci-airports.com.

Sobre a VINCI

A VINCI é uma empresa global de concessões e contratação que emprega cerca de 210.000 pessoas em cerca de 100 países. Projetamos, financiamos, construímos e operamos infraestrutura e instalações que ajudam a melhorar a vida diária e a mobilidade de todos. Porque acreditamos no desempenho geral, acima e além dos resultados económicos e financeiros, estamos comprometidos em operar de maneira ambiental e socialmente responsável. E como os nossos projetos são de interesse público, consideramos que envolver todos os nossos stakeholders e dialogar com eles é essencial na condução das nossas atividades comerciais. O objetivo da VINCI é criar valor a longo prazo para os seus clientes, acionistas, funcionários e parceiros e para a sociedade em geral.

www.vinci.com

Apêndice – Passageiros e movimentos comerciais (final de 2019)

I. Número de passageiros por aeroporto

In thousands of passengers

	VINCI Airports share (%)	Q4 2019	% change Q4 2019 / Q4 2018	FY 2019	% change FY 19/ FY 18
Portugal (ANA) inc.:					
Lisbon (LIS)	100	7 371	+8.5%	31 173	+7.4%
Porto (OPO)	100	3 053	+7.5%	13 105	+9.8%
Faro (FAO)	100	1 571	+0.1%	9 009	+3.7%
Madeira	100	753	-1.2%	3 370	+0.7%
Azores	100	486	+4.3%	2 463	+6.2%
TOTAL		13 234	+6.4%	59 120	+6.9%
United Kingdom					
Gatwick (LGW)	50	10 295	+0.7%	46 568	+1.1%
Belfast (BFS)	100	1 322	-9.7%	6 285	-0.0%
TOTAL		11 617	-0.6%	52 852	+1.0%
Japan (Kansai Airports)					
Kansai (KIX)	40	7 597	+0.4%	31 904	+10.2%
Itami (ITM)	40	4 228	-0.3%	16 526	+2.1%
Kobé (UKB)	40	878	+10.3%	3 363	+5.7%
TOTAL		12 702	+0.8%	51 793	+7.2%
Chile (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	5 917	-5.8%	24 646	+5.7%
TOTAL		5 917	-5.8%	24 646	+5.7%
France inc.:					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2 688	+1.9%	11 754	+6.4%
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 600	+13.2%	7 227	+16.6%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	6	+0.1%	20	-6.4%
Rennes Bretagne (RNS)	49	186	-8.1%	852	-0.6%
Dinard Bretagne (DNR)	49	13	-28.8%	96	-11.2%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	46	+7.9%	308	-13.4%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	21	-12.6%	204	-0.2%
Toulon Hyères (TLN)	100	93	-21.8%	507	-11.0%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	102	+1.3%	431	+0.1%
TOTAL		4 775	+4.0%	21 514	+8.0%

<i>In thousands of passengers</i>	VINCI Airports share (%)	Q4 2019	% change Q4 2019 / Q4 2018	FY 2019	% change FY 19/ FY 18
Cambodia (Cambodia Airports)					
Phnom Penh (PNH)	70	1 533	+2.0%	6 029	+11.2%
Siem Reap (REP)	70	923	-20.8%	3 926	-12.4%
Sihanoukville (KOS)	70	363	+50.3%	1 680	+158.1%
TOTAL		2 819	-3.1%	11 635	+10.2%
United States of America inc.:					
Orlando-Sanford (SFB)	100	787	+7.6%	3 288	+6.3%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 618	+14.8%	5 908	+12.1%
Atlantic City (ACY)	MC*	278	-5.2%	1 135	-2.7%
TOTAL		2 683	+10.2%	10 331	+8.4%
Brazil					
Salvador (SSA)	100	2 131	-1.0%	7 784	-2.9%
TOTAL		2 131	-1.0%	7 784	-2.9%
Serbia					
Belgrade (BEG)	100	1 409	+15.6%	6 159	+9.2%
TOTAL		1 409	+15.6%	6 159	+9.2%
Dominican Republic (Aerodom) inc.:					
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 188	+22.4%	4 515	+16.2%
Puerto Plata (POP)	100	166	-8.1%	862	-4.4%
Samana (AZS)	100	31	-6.7%	170	-4.9%
La Isabela (JBQ)	100	22	+44.7%	84	+69.9%
TOTAL		1 407	+17.3%	5 632	+12.2%
Sweden					
Stockholm Skavsta (NYO)	90	522	+6.3%	2 277	+3.7%
TOTAL		522	+6.3%	2 277	+3.7%
Costa Rica					
Liberia - Guanacaste (LIR)	45	262	+10.6%	1 224	+8.8%
TOTAL		262	+10.6%	1 224	+8.8%
*MC : Management Contract					
Total VINCI Airports		59 479	+2.1%	254 967	+5.7%

II. Movimentos comerciais por aeroporto

<i>Commercial flights (ATM)</i>	VINCI Airports share (%)	Q4 2019	% change Q4 2019 / Q4 2018	FY 2019	% change FY 19/ FY 18
Portugal (ANA) inc.:					
Lisbon (LIS)	100	52 578	1.1%	217 703	+1.9%
Porto (OPO)	100	23 187	+2.5%	96 537	+4.9%
Faro (FAO)	100	10 622	-3.4%	58 788	+2.5%
Madeira	100	6 036	-6.9%	26 068	-3.3%
Azores	100	5 835	-1.5%	29 496	+3.9%
TOTAL		98 290	+0.2%	428 684	+2.4%
United Kingdom					
London Gatwick (LGW)	50	62 912	-1.2%	280 660	+0.3%
Belfast (BFS)	100	10 883	-10.9%	49 160	+0.6%
TOTAL		73 795	-2.7%	329 820	+0.4%
Japon (Kansai Airports)					
Kansai (KIX)	40	50 901	+1.8%	206 776	+10.5%
Itami (ITM)	40	34 498	-1.3%	138 430	+0.2%
Kobé (UKB)	40	8 924	+20.7%	31 391	+8.1%
TOTAL		94 323	+2.2%	376 597	+6.3%
Chile (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	36 957	-8.6%	157 224	+4.0%
TOTAL		36 957	-8.6%	157 224	+4.0%
France inc.:					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	28 517	-7.0%	122 400	-0.0%
Nantes Atlantique (NTE)	85	14 319	+1.3%	63 207	+7.8%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	416	-10.5%	1 651	-0.5%
Rennes Bretagne (RNS)	49	3 081	-5.8%	13 204	+0.6%
Dinard Bretagne (DNR)	49	217	-32.2%	1 260	-21.2%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	629	+4.1%	3 870	-7.3%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	1 199	+6.4%	6 853	-0.5%
Toulon Hyères (TLN)	100	664	-65.8%	11 112	+0.1%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	2 189	-15.8%	9 135	-3.2%
TOTAL		51 773	-7.2%	235 344	+1.5%

<i>Commercial flights (ATM)</i>	VINCI Airports share (%)	Q4 2019	% change Q4 2019 / Q4 2018	FY 2019	% change FY 19/ FY 18
Cambodia (Cambodia Airports)					
Phnom Penh (PNH)	70	15 079	+8.7%	56 018	+7.3%
Siem Reap (REP)	70	9 697	-14.5%	39 750	-10.3%
Sihanoukville (KOS)	70	4 398	+53.1%	17 824	+115.4%
TOTAL		29 174	+3.9%	113 592	+8.4%
United States of America <i>inc.:</i>					
Orlando-Sanford (SFB)	100	5 745	+6.2%	24 370	+10.1%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	37 983	+16.5%	146 486	+10.1%
Atlantic City (ACY)	MC*	2 000	-2.8%	8 109	-3.1%
TOTAL		45 728	+14.1%	178 965	+9.4%
Brazil					
Salvador (SSA)	100	21 216	+2.5%	78 293	-3.9%
TOTAL		21 216	+2.5%	78 293	-3.9%
Serbia					
Belgrade (BEG)	100	16 314	+13.8%	70 365	+4.3%
TOTAL		16 314	+13.8%	70 365	+4.3%
Dominican Republic (Aerodom) <i>inc.:</i>					
Saint-Domingue (SDQ)	100	11 419	+14.0%	43 311	+15.4%
Puerto Plata (POP)	100	1 243	-9.7%	6 205	-6.6%
Samana (AZS)	100	254	-7.3%	1 316	-6.3%
La Isabela (JBQ)	100	2 329	-3.9%	9 534	+13.6%
TOTAL		15 287	+8.1%	60 602	+10.9%
Sweden					
Stockholm Skavsta (NYO)	90	3 361	+6.1%	14 188	+2.6%
TOTAL		3 361	+6.1%	14 188	+2.6%
Costa Rica					
Liberia - Guanacaste (LIR)	45	3 164	+1.0%	13 958	+8.4%
TOTAL		3 164	+1.0%	13 958	+8.4%

*MC : Management Contract

Total VINCI Airports		489 382	+0.7%	2 057 632	+3.8%
-----------------------------	--	----------------	--------------	------------------	--------------